

# “PORTO DI SANTA MARIA DI LEUCA, PIANO REGOLATORE PORTUALE – PROPOSTA DI VARIANTE”

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La presente Variante riconferma in linea sostanziale quanto previsto dal vigente PRP, anche se, nell’ambito delle suddette finalità, delinea una suddivisione degli specchi acquee all’interno del bacino portuale al fine di garantire una fruizione ottimale alle diverse categorie di utenza. Al contempo, in considerazione dell’importanza assunta dall’area portuale nell’ambito del contesto urbanistico, il Piano definisce le possibili strutture ed attrezzature a servizio non solo della nautica da diporto ma anche a servizio pubblico, consentendo, in tal modo, di far assumere all’area portuale una funzione centrale e perfettamente integrata nel contesto locale.

- Il presente PRP prevede, in variante, rispetto al precedente:
- La suddivisione in sottoambienti e aree funzionali sia delle zone a terra che del bacino portuale;
  - Una maggiore definizione delle destinazioni d’uso previste relativamente alla aree funzionali a terra e a mare e le relative norme tecniche;
  - La destinazione del secondo braccio e della darsena all’ormeggio dei pescherecci;
  - L’ubicazione del varco di accesso alla darsena, al fine di rendere fruibile il relativo specchio d’acqua, in continuità con il secondo braccio, e consentire un maggiore sviluppo di attracchi per l’attività peschereccia;
  - La previsione di un tratto di banchina per l’ormeggio di unità da traffico adibite al trasporto di passeggeri e unità da diporto adibite al trasporto passeggeri nell’ambito dell’attività di noleggio/locazione.

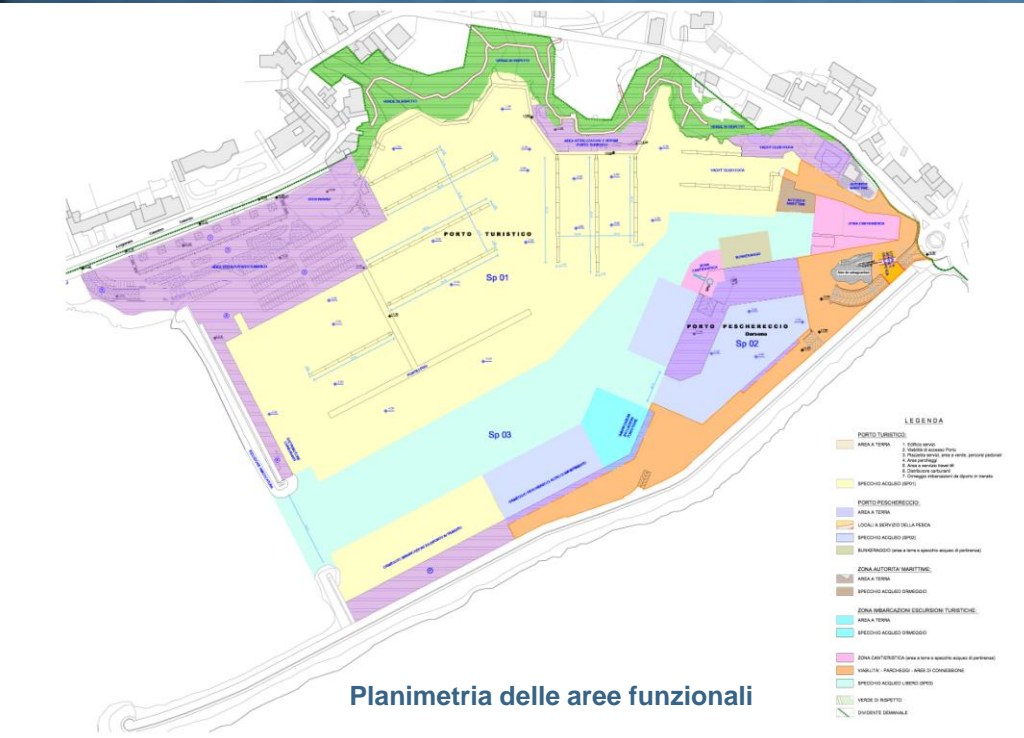
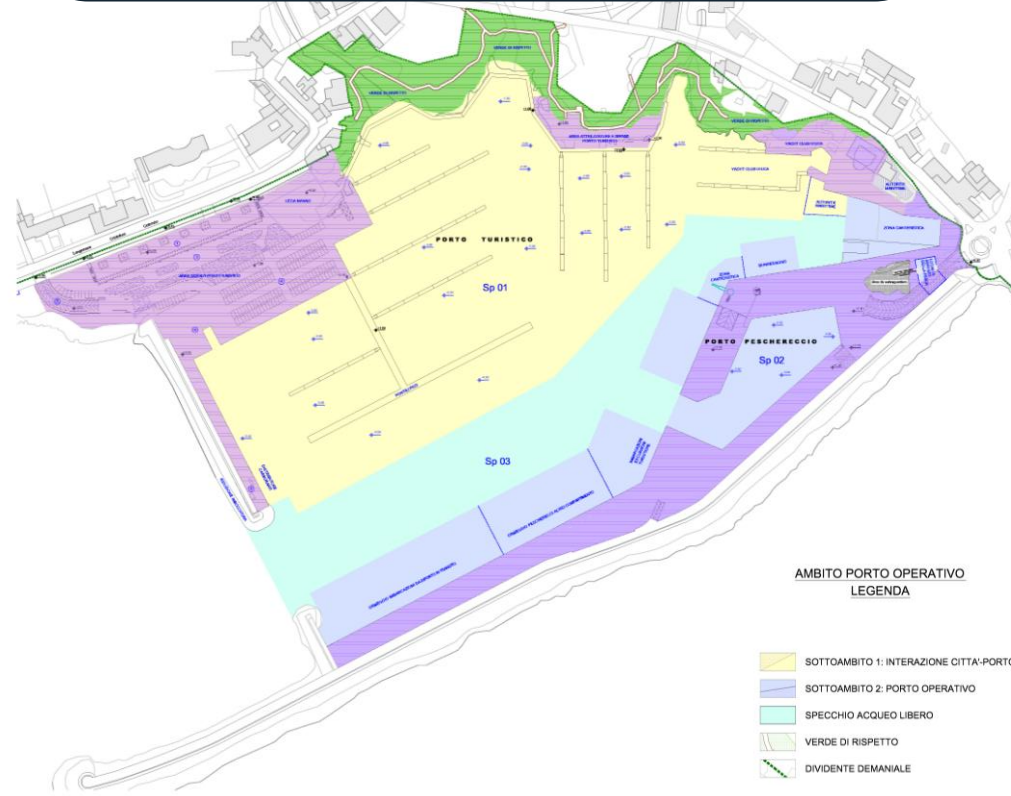
Il PRP suddivide l’Ambito portuale in due sottoambienti: **Porto operativo** e **Interazione Città-Porto**.

Il sottoambiente “porto operativo” comprende tutte le aree portuali strettamente interconnesse alle funzioni plurime della pesca, della cantieristica, dell’ormeggio di unità da traffico adibite al trasporto di passeggeri e dell’ormeggio di libero transito. Il sottoambiente dell’ “Interazione Città-Porto” comprende lo specchio acqueo, destinato esclusivamente all’ormeggio delle imbarcazioni da diporto e le aree a terra destinate ai servizi del porto, turistici e pubblici esercizi. Tali aree sono da intendere in stretto collegamento con la città.



**LUOGO DI ESECUZIONE:** Castrignano del Capo (LE)  
**COMMITTENTE:** Comune di Castrignano del Capo (LE)  
**SERVIZI EFFETTUATI:** PIANO REGOLATORE PORTUALE-PROPOSTA DI VARIANTE

**PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI:** 2014 - 2019



Planimetria delle aree funzionali



Planimetria piano di ormeggio

