

“MESSA IN SICUREZZA DEI CANALONI NATURALI IN MARINA DI LEUCA – SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL CANALE SAN VINCENZO”

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

“L'intervento in oggetto riguarda la mitigazione dei fenomeni di allagamento nel comune di Castrignano del Capo (LE), nell'ambito del Progetto “Messa in sicurezza dei canali naturali in Marina di Leuca – Sistemazione idraulica del canale San Vincenzo”.

RILIEVI: In particolare, in ragione delle finalità dell'intervento, risultava indispensabile effettuare un rilievo di dettaglio dell'area ma l'orografia del terreno, i tagli di cava esistenti, la vegetazione, rendevano quasi impossibile un rilievo accurato di dettaglio e a tale scopo è stato effettuato un rilievo con laser scanner aereo: LIDAR.

ANALISI IDRAULICA: L'analisi idraulica ha riguardato sia la verifica al dimensionamento della nuova canalizzazione, sia lo studio delle condizioni ante/post estese al Canale San Vincenzo. La particolare condizione di insufficienza idraulica ha comportato necessariamente la definizione di una soluzione progettuale che, piuttosto che intervenire sull'alveo esistente, individuasse per lo meno un tracciato alternativo per la realizzazione di una nuova canalizzazione in grado di scolare portate.

OPERE DI PROGETTO: La canalizzazione delle acque è stata realizzata con un primo tratto in microtunnell per alleggerire il carico d'acqua che attualmente transita nella strada del canale esistente, e collettandola verso mare con un nuovo collettore.

In particolare è stato previsto:

- Realizzazione di una trincea di sbarramento trasversale al deflusso delle acque, con canale in c.a. interrato. I volumi di acqua intercettati vengono convogliati all'interno del canale in c.a. a cielo aperto posto a monte del tratto in microtunnell. Sia la trincea che il canale sono stati interamente rivestiti con pietra naturale.

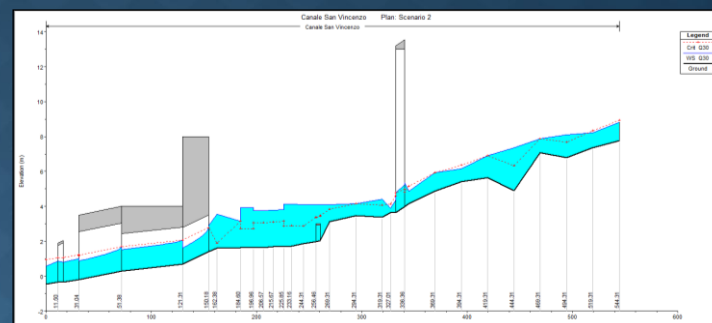
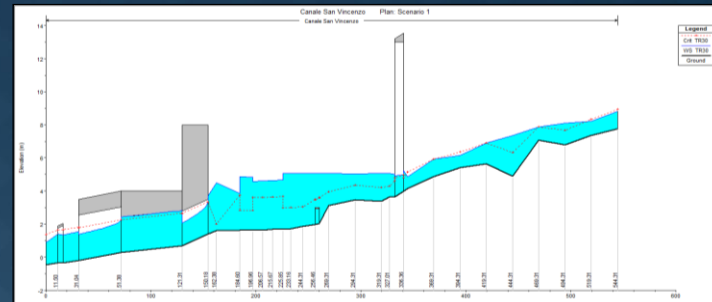
- A valle del canale in c.a. è stato previsto un collettore in c.a. realizzato mediante la tecnica di microtunnelling. Dal pozzetto parte un tratto di collettore realizzato con cunicolo in c.a. del tipo prefabbricato, interrato sotto la sede stradale.

- Nella parte terminale è stata prevista, in continuità del cunicolo interrato, la realizzazione dello scavo in roccia in analogia allo scarico del canale esistente, con pietra naturale.

LUOGO DI ESECUZIONE: Puglia - Italia
COMMITTENTE: Comune di Castrignano del Capo (LE)
IMPORTO DEI LAVORI: € 948.041,72
SERVIZI EFFETTUATI: -PROGETTAZIONE PRELIMINARE

- PROGETTAZIONE DEFINITIVA
- PROGETTAZIONE ESECUTIVA
- STUDIO IMPATTO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE
- DIREZIONE LAVORI, CSP E CSE

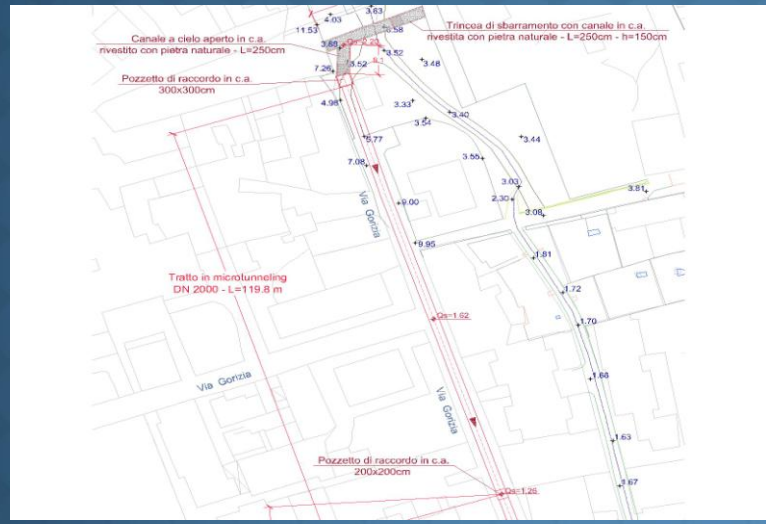
PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI: 2014 - 2018



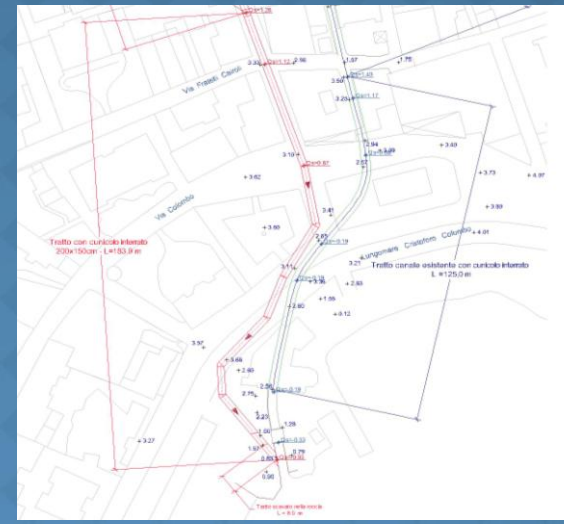
MODELLAZIONE IDRAULICA



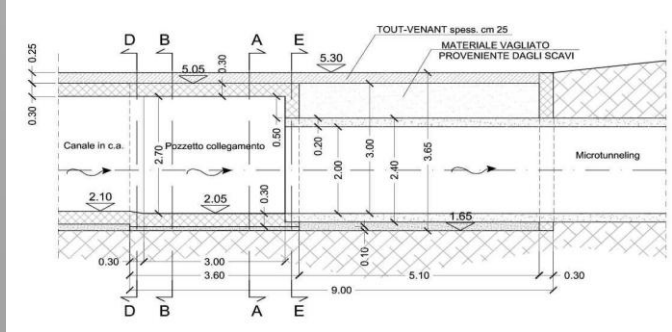
RICOSTRUZIONE TRIDIMENSIONALE DEL CANALE



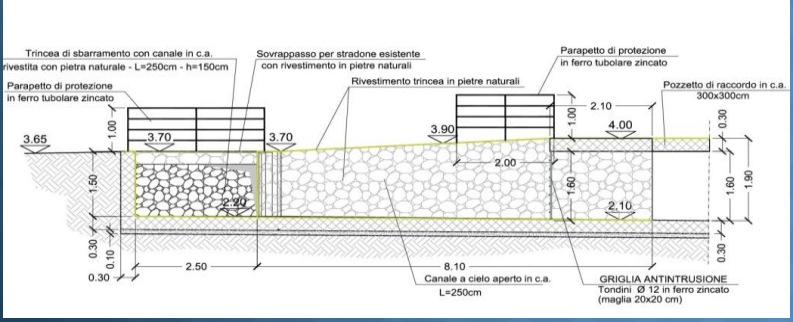
Trincea e tratto in microtunnelling



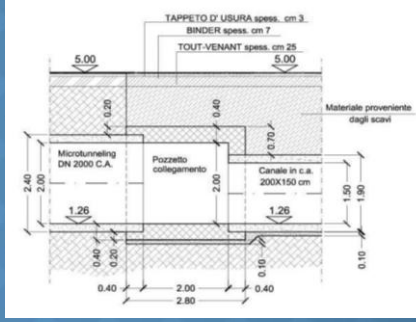
Tratto di cunicolo interrato



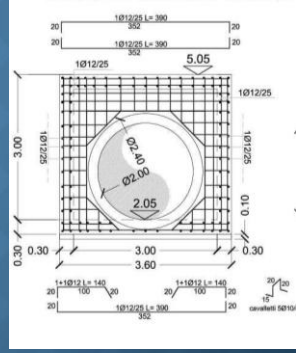
Pozzetto di raccordo tra canale in c.a. e microtunnelling



Collettore opere di captazione



Collettore DN 2000 – sezione tipo



Pozzetto di raccordo - armatura