

“PORTO TURISTICO DI SANTA MARIA DI LEUCA - PROGETTO DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE PORTUALI DANNEGGIATE NELLE MAREGGIATE DEL 4 E 7 DICEMBRE 2008 E RIPRISTINO”

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento ha raggiunto lo scopo di mettere in sicurezza il molo foraneo e garantire la praticabilità della banchina.

Le lavorazioni effettuate sono :

- Dragaggio dell'imboccatura del porto e dell'area a ridosso del molo foraneo, al fine di rendere accessibile l'area portuale a mezzi marittimi di idonea dimensione, necessari per la movimentazione via mare dei tetrapodi per il rifiorimento della mantellata.
- Realizzazione e posa in opere di tetrapodi da 20 mc per il rifiorimento della mantellata esterna di tutto il molo foraneo;
- Saturazione del piano di posa del massiccio di carico mediante l'iniezione di calcestruzzo nei vuoti presenti a causa delle ingrottature;
- Demolizione del calcestruzzo ammalorato costituente il piano di banchina del terzo braccio del foraneo totalmente divelto, riempimento con materiale arido delle zone oggetto dei cedimenti sotto il piano di banchina, rifacimento della pavimentazione in calcestruzzo.
- Realizzazione degli sfiati presenti su tutto il tratto di banchina del 3° braccio;
- Ripristino dei muri di banchina del 3° braccio mediante l'innalzamento delle pareti di appoggio della soletta di copertura delle celle antirisacca, recupero strutturale delle armature ossidate delle celle antirisacca.

Attività di dragaggio: Il criterio di campionamento effettuato ha previsto tre tipologie di aree unitarie e ha permesso una caratterizzazione significativa dell'intera superficie e del volume di materiale da movimentare. Il campionamento è avvenuto in condizioni indisturbate, mediante tecnica di carotaggio.

Attività di ripascimento: Il trasporto dei sedimenti è avvenuto via mare e lo scarico è stato effettuato mediante refluento delle sabbia sugli arenili interessati. Le attività di dragaggio sono state sottoposte ad azioni di monitoraggio sia in corso d'opera sia al termine delle operazioni, mediante la formulazione di specifici piani di monitoraggio con l'obiettivo di verificare tutte le condizioni di salvaguardia ambientale.

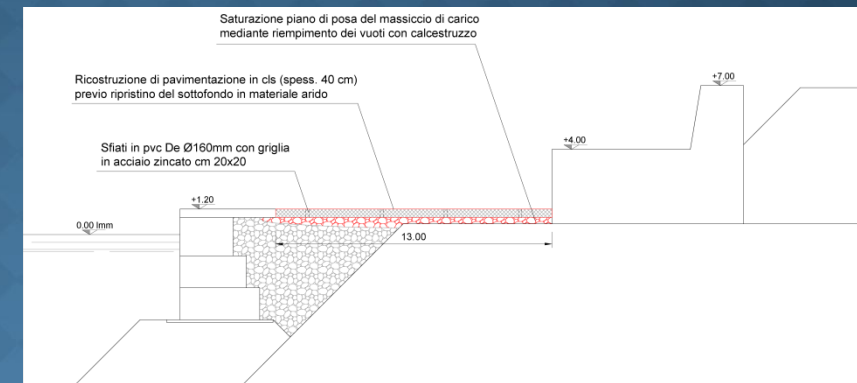
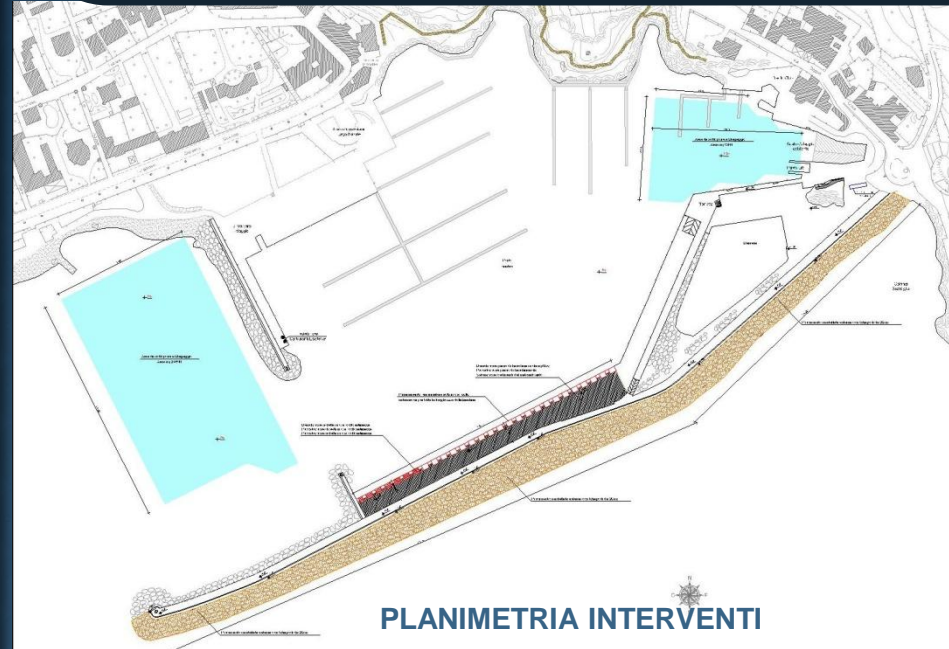
Prefabbricazione tetrapodi: La prefabbricazione è stata eseguita previo allestimento dell'area prevista con mezzi e attrezzature, quali: una gru da 200 ton per il carico-scarico-accatastamento dei tetrapodi; un pontone con rimorchiatore per la movimentazione dei prefabbricati lungo la banchina; l'utilizzo di calcestruzzo a resistenza garantita Rck30, Xc1, S4, confezionato con cemento IV/A (pozzolanico).



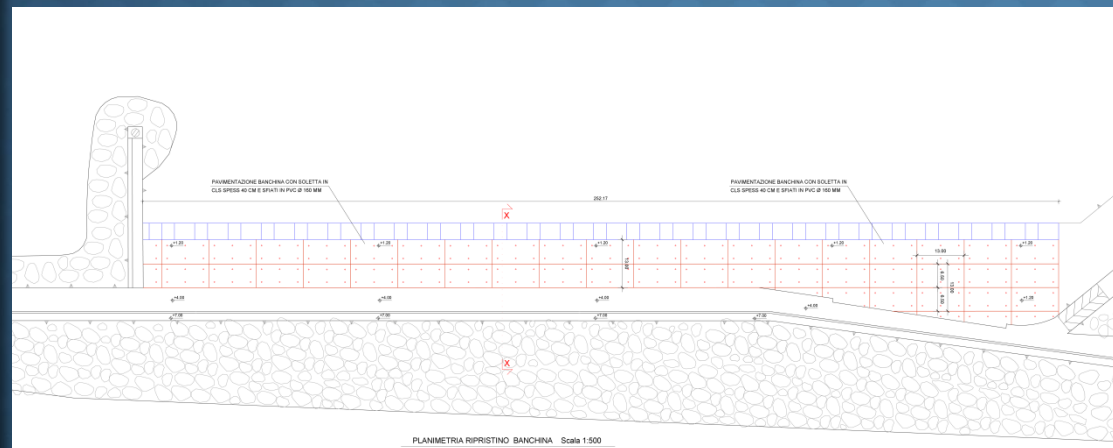
LUOGO DI ESECUZIONE: Santa Maria di Leuca (LE)
COMMITTENTE: Comune di Castrignano del Capo (LE)
IMPORTO DEI LAVORI: € 6.223.671,98
SERVIZI EFFETTUATI: -DIREZIONE LAVORI

- ASSISTENZA GIORNALIERA
- CSE E CONTABILITÀ
- N.2 PERIZIE DI VARIANTE

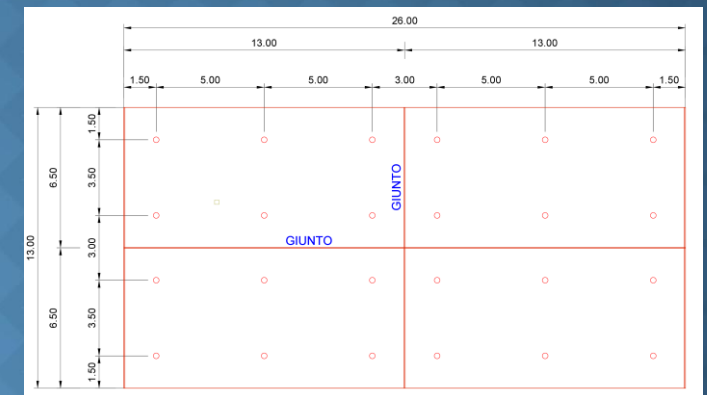
PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI: Inizio lavori il 14/12/2012. Conclusi con collaudo il 30/05/2016.



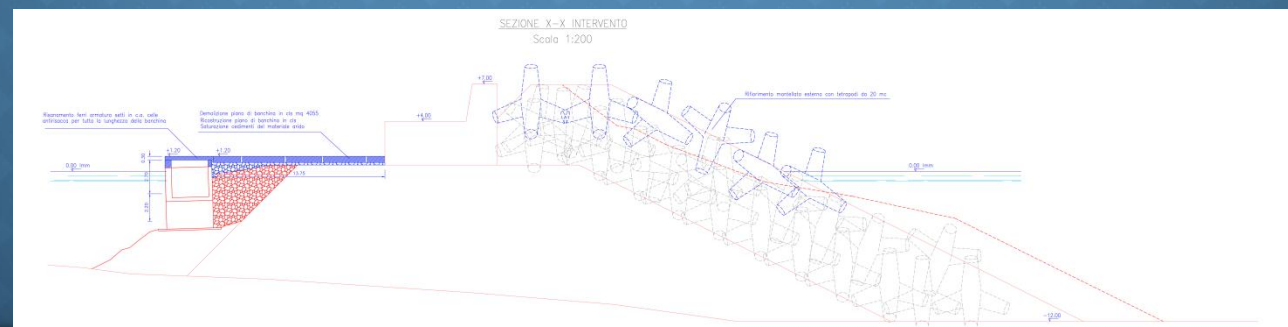
Sezione piano di banchina



Planimetria ripristino piano di banchina



Particolare posizione giunti e sfiati da realizzare



Sezione rifiorimento mantellata esterna