

# "PORTO TURISTICO DI RODI GARGANICO"

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La progettazione del porto turistico, relativamente alle opere marittime, ha previsto l'ampliamento degli spazi a terra, la costruzione di un molo di sopraflutto e di un molo di sottoflutto, dal quale parte un corto pontile destinato all'attracco delle imbarcazioni passeggeri dirette alle isole Tremiti. È stato previsto un edificio che si basa su sviluppi planimetrici e formali semplici, che richiamano quelli dell'architettura locale, e tali da non costituire uno sbarramento alla libera visuale del mare anche se, nell'area è presente un'occlusione edilizia del fronte mare derivata dalla forte antropizzazione del paesaggio.

**MOLO DI SOPRAFLUTTO:** E' radicato a terra immediatamente a Est dei faraglioni e si sviluppa dapprima verso Nord per poi piegare a Est per proteggere il bacino di ormeggio, prolungandosi poi ancora verso Est per proteggere l'imboccatura, l'attracco del traghetto ed un'ampia zona di manovra antistante.

Il molo, per il tratto che delimita lo specchio acqueo interno, consiste di un'opera a gettata dotata di un massiccio di coronamento in calcestruzzo e banchinata sul lato interno; il prolungamento del molo oltre l'imboccatura consiste invece esclusivamente di un'opera a gettata. I materiali impiegati per la realizzazione delle mantellate, sono esclusivamente massi naturali di pezzatura variabile in funzione del tratto da realizzare.

**MOLO DI SOTTOFLUTTO:** Integra la struttura dell'esistente molo, prolungandosi verso mare e allargandosi per delimitare verso terra l'avamposto. All'estremità esterna del molo di sottoflutto è stato realizzato un ringrosso dove potranno essere collocate strutture turistiche di servizio al porto e alla spiaggia; da questo ringrosso partirà un corto pontile attrezzato per l'attracco delle imbarcazioni passeggeri dirette verso le isole Tremiti. Trovandosi in posizione protetta dal molo di sopraflutto, le mantellate del molo di sottoflutto sono state realizzate con massi naturali di pezzatura inferiore e il masso di coronamento ha altezza paragonabile a quella di un parapetto con funzione architettonica. L'intero fronte interno del molo di sottoflutto è banchinato;

**LUOGO DI ESECUZIONE:** Rodi Garganico (FG)  
**COMMITTENTE:** Comune di Rodi Garganico (FG)  
**IMPORTO DEI LAVORI:** € 12.431.344,02  
**SERVIZI EFFETTUATI:** -PROGETTAZIONE PRELIMINARE  
 -PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
**PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI:** 2004 - 2005

