

**“RIQUALIFICAZIONE DEL PORTO TURISTICO DI OTRANTO CON AMPLIAMENTO DEL BACINO ESISTENTE: INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEGLI ORMEGGI E SISTEMAZIONE DELLE AREE A TERRA”**

**DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

**Banchina di riva e sistemazione delle aree a terra:** È stata realizzata la banchina di riva del tipo assorbente, mediante la posa in opera di celle antirisacca prefabbricate in cemento armato, parzialmente colmate con scogli di 1a categoria, con riempimento a tergo delle celle stesse ottenuto tramite il parziale impiego delle sabbie provenienti dalle attività di dragaggio. A protezione della banchina di riva è stata realizzata una scogliera mediante posa in opera di scogli in pietra naturale di 1a e 2a categoria.

**Pontili galleggianti:** I pontili galleggianti sono radicati a terra o allo stesso pontile principale realizzati mediante moduli con telaio in acciaio zincato e dimensione 12,00 x 2,50 m; l'ormeggio delle imbarcazioni e l'ancoraggio dei pontili galleggianti sono garantiti da sistemi di catenarie e corpi morti.

**Consolidamento del costone roccioso:** È stato previsto un intervento di protezione del costone roccioso in corrispondenza del Bastione dei Pelasgi, costituito da una banchina in cls di consolidamento tale da raccordarsi a quella esistente a protezione del basamento del costone roccioso. L'opera di consolidamento è stata completata da una scogliera realizzata con scogli in pietra naturale di 1a e 2a categoria posta su un sottostante strato di pietrame.

**Salpamento di blocchi di protezione in cls e rifiorimento scogliera di protezione:** La scelta progettuale ha previsto una prima fase nella quale si provvede al salpamento dei massi cubici in cls fuori sagoma posti nello specchio d'acqua antistante il Bastione dei Pelasgi e il costone roccioso oggetto di consolidamento. La soluzione adottata per la definizione dell'opera di difesa e di smorzamento dell'agitazione interna del bacino portuale così prevista si ripercuote positivamente anche nell'assetto complessivo del piano di ormeggio dei pontili.

**Dragaggio:** Il progetto esecutivo ha previsto il dragaggio di un'area a mare di circa 25.000 mq per complessivi 20.720 mc di sedimenti movimentati. La sabbia proveniente dall'escavazione, previa verifica delle caratteristiche chimico-fisiche della stessa, è stata impiegata per il ripascimento di litorali sabbiosi.



Opera di difesa (molo di sottoflutto) e piano di ormeggio del pontile H previsto da progetto definitivo



**LUOGO DI ESECUZIONE:** Otranto (LE)

**COMMITTENTE:** Città di Otranto

**IMPORTO DEI LAVORI:** € 2.576.324,60

**SERVIZI EFFETTUATI:** -PROGETTAZIONE ESECUTIVA  
-DIREZIONE LAVORI E CONTABILITÀ  
-CSP E CSE  
-PERIZIA DI VARIANTE

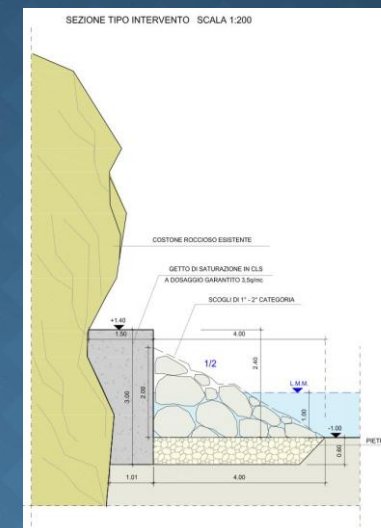
**PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI:** Direzione lavori iniziata il 23/11/2012. Conclusa con collaudo il 30/05/2016.



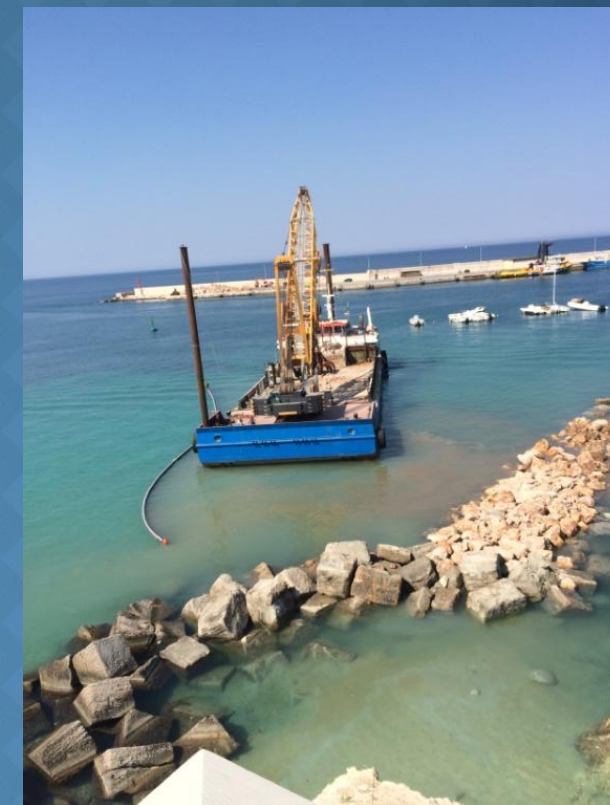
Planimetria generale dell'intervento



Banchina di riva, piazzale e pontili galleggianti



Consolidamento del costone roccioso



Blocchi in cls a protezione del costone roccioso da salpare